

Voorzitter,

Op deze zottendag bespreken we een serieuze zaak. Bij carnaval begint de leut vandaag. Voordat de vastentijd begint. Doetinchem zit nu in de financiële vastentijd en wordt het aanhalen van de broekriem de maat.

De thans voorliggende begroting is uitsluitend een technische begroting, dit om weloverwogen de gigantische maar noodzakelijke bezuinigingen voor de komende jaren uit te kunnen werken en te bespreken in de raad.

Wij willen er wel op wijzen dat D66 reeds in 2007 en 2008 waarschuwde voor de komende crisis en noodzakelijke bezuinigingen. Deze waarschuwingen werden door de toenmalige wethouder van financiën nonchalant weggewuifd.

Bij de behandeling van de vorige trendnota hebben wij opnieuw gepleit voor bezuinigingen (als enige).

Was er beter geanticipeerd door met name het vorige college waren de inwoners van Doetinchem nu met minder bezuinigingen geconfronteerd.

Buiten iedere twijfel is het feit dat er weer een gezonde financiële situatie moet ontstaan. Sinds eind 2006 pleiten wij al voor de invoering precario nutsvoorzieningen. Invoering had voor aanzienlijke inkomsten en daardoor minder bezuinigingen kunnen zorgen. Zelfs als het tot een minimale lastenverhoging zou leiden, valt dat in het niet bij wat ons nog te wachten staat terwijl het wel een substantiële bijdrage oplevert.

Voorzitter nog een goed voorstel:

Op dit moment verwijzen wij mensen met een schuldenproblematiek voor kredieten naar de Stadsbank in Arnhem. Het inzetten van een deel van de NUONGelden om dit zelf te gaan doen leidt tot een hoger rendement. Rentetarieven van 10 en 20% die nu naar de stadsbank in Arnhem gaan blijven dan in Doetinchem. Dit is meer dan de rente op een spaarbank.

Daarnaast hoeven de Doetinchemers niet meer naar Arnhem maar kunnen in Doetinchem hun zaken doen. Scheelt weer reiskosten. Bij weinig scheelt elke cent.

Dit zijn slechts twee voorstellen.

Wij vragen het College bij het zoeken naar bezuinigingen ook te kijken naar het verhogen van de inkomsten en met voorstellen te komen betreffende de precarioheffing en de stadsbank.

Als goede teamspeler in deze moeilijke tijden geven wij graag deze voorzet aan het college zodat zij de bal wat ons betreft dit jaar mogen in te schieten.

Bij lastenverhogingen moet wat D66 betreft naar mogelijkheden worden gezocht de zwaksten in de samenleving zoveel mogelijk te ontzien.

Een voorbeeld is de speltheek en dan met name voor kinderen van 0 tot 5 jaar.

Nu is geen subsidie mogelijk voor de jongste categorie, die echter wel het grootste deel van de gebruikers uitmaken. Zeker bij lastenverhogingen vrezen wij dat dit voor de zwaksten in de samenleving zal betekenen dat deze optie daardoor voor hen onbetaalbaar wordt.

Gezien de eerste twee voorstellen die geld opbrengen durven wij hier wel om te vragen

Het is ook D66 heel duidelijk dat het verleidelijk is om met veel mooie plannen en wensen te komen. Doet het naar de kiezers altijd goed. Probleem is we moeten eerst het huishoudboekje op orde krijgen.

D66 kiest dan ook voor een rationele opstelling en zal niet met allerlei leuke plannetjes komen.

Eerst orde op zaken stellen is ook bij ons het devies!

De afgelopen maanden leek het wel of college in haar verkeersbeleid wilde laten zien hoe het er in Doetinchem financieel voorstond, namelijk een grote chaos.

In een groot deel van de gemeente werden wegen opengebrouwen of afgesloten. Dit veroorzaakte een verkeersinfarct. Nu dreigt er een financiële infarct als er niet voldoende wordt ingegrepen.

Wij hopen dat het college niet teveel treuzelt en drentelent maar met stevige financiële voorstellen komt.

Zeker in deze uiterst onzekere tijden lijkt het ons verstandig geen beleid te voeren zoals verwoord bij Ruimzichtlaan of bij de flitspalen, We beginnen maar en horen later wel of het juridisch kon. Wij vragen nadrukkelijk om op zeker te gaan, voorkom grote zeperds bij de rechter of forse schadeposten zoals parkeerterrein Nieuweweg, die we misschien niet meer nodig hebben met alle parkeervoorstellen in die hoek..

Wegen plannen aan de verkeerde kant van Doetinchem zoals de ORW waar het om forse bedragen en dus risico's kan gaan lijken ons geen prioriteit te hebben.

Voorals dat ten koste gaat van bijvoorbeeld veiligheid.

Zeker nu lijkt het ons noodzakelijk om waar mogelijk door economisch beleid werkgelegenheid te realiseren. Immers iedere uitkering die wordt voorkomen dan wel eindigt heeft gelijk financieel voordeel voor gemeente. De Achterhoek wordt wel het groenste industriegebied van Nederland genoemd. Dit lijkt ons een goed aanknopingspunt voor verdere ontwikkelingen voor meer arbeidsplaatsen.

Ook hier hebben wij natuurlijk een voorstel. Het centrum van Doetinchem moet goed bereikbaar zijn en veilig De mensen komen graag naar Doetinchem als ze in een plezierige ambiance door de winkelstraten kunnen lopen. Vrachtwagen die allerlei goederen bezorgen dragen beslist niet bij aan een prettig winkelgevoel.

Het dilemma is duidelijk de winkels moeten goed kunnen worden bevoorrad, maar ook het winkelen publiek vooral met kleine kinderen moeten zich vrij en veilig kunnen voelen.

D66 heeft al met een Doetinchems bedrijf gesproken die mogelijkheden ziet om stadsdistributie aan te bieden. In combinatie met bijvoorbeeld een transportbedrijf uit Doetinchem zou dit zelf tot de hele Achterhoek kunnen worden uitgebreid.

D66 wil zich daar graag voor inspannen en biedt aan met u mee te denken om tot een goed voorstel te komen. D66 blijft ook al zitten we in de oppositie een constructieve partij met het belang van Doetinchem voor ogen.

Er moet in Doetinchem een situatie ontstaan waarin burgers veilig over straat kunnen.

Merkwaardig vinden wij het dat politie enerzijds aangeeft verkeerstoelicht geen prioriteit te geven terwijl aan de andere kant gedupeerden aangiften per internet moeten doen want onze Hermandad heeft geen tijd om te komen.

Hierdoor geven steeds meer burgers aan dat ze minder of zelfs geen vertrouwen meer hebben in de politie. Dit heeft ook met zichtbaarheid te maken.

Als we dan toch voorop willen lopen met slim inzetten van en voor de politie (beter dan zelf flitspalen kopen) kan worden onderzocht om in plaats van twee agenten in een auto koppels te maken van een stadwacht en een politieagent in één auto. Dit verdubbelt de zichtbaarheid.

Een zichtbaarheid die bijvoorbeeld gebruikt kan worden bij de Nieuweweg/Kennedylaan/Bilderdijkstraat. Hier storten zich dagelijks grote groepen scholieren als ware kamikazepiloten door het verkeer.

Er ligt voor de nieuwe teamchef en voor de portefeuillehouder een grote verantwoordelijkheid en taak. En wij vertrouwen erop dat zij beide deze handschoenen oppakken.

Wij maken ons namelijk grote zorgen over de veiligheid van scholieren, die wij enerzijds middels de leerplichtwet verplichten naar school te gaan, maar anderzijds in onze verplichting hen daar veilig naar toe te laten gaan in de ogen van D66 ernstig te kort schieten.

We willen toch niet op ongelukken wachten?

We moeten leren op tijd maatregelen te nemen? Niet wachten op verdronken kalveren.

D66 hoopt dat wij eindelijk van het verleden hebben geleerd en zorgen dat wet financieel geen zeperds gaan halen.

Wat ons betreft zal elk plan tegen het licht van de financiële bezuiniging worden gehouden. Dat zal voor deze raad, waar ook wij toe behoren, zeker een leerproces worden.

11-11-2010

D66 Doetinchem